

# ***PRŮVODNÍ ZPRÁVA***

**Stezka pro pěší a cyklisty ve Velkých Chvalovicích, Pečky**

Příloha č. **A**

**Vypracoval: Daniel Kadavý**

## Obsah

1. Identifikační údaje .....	4
a) označení stavby .....	4
b) stavebník/objednatel .....	4
c) projektant .....	4
2. Základní údaj o stavbě .....	5
a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění .....	5
b) předpokládaný průběh stavby .....	5
c) vazby na regulační plány, územní plán, plánovací informace na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho dosavadního využití .....	6
d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití .....	6
e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	6
f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	6
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	6
a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby .....	6
b) regulační plány, územní plán, územně plánovací informace .....	6
c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	6
d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) .....	6
e) geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum .....	7
f) diagnostický průzkum konstrukcí .....	7
g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech .....	7
h) klimatologické údaje .....	7
i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	7
4. Členění stavby .....	7
a) způsob číslování a značení .....	7
b) určení jednotlivých částí stavby .....	7
c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	7
5. Podmínky realizace stavby .....	8
a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	8
b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	8
c) zajištění přístupu na stavbu .....	8
d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	8
6. Přehled budoucích vlastníků staveb .....	8
a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat .....	8
b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....	8
7. Předání části stavby do užívání .....	8
a) možnosti postupného předávání části stavby do užívání .....	8
b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	8
8. Souhrnný technický popis stavby .....	9
8.1 Souhrnný technický popis .....	9
8.2 Technický popis jednotlivých objektů .....	10
8.2.1 Pozemní komunikace .....	11
a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby .....	11
b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací .....	11
8.2.2 Mostní objekty a zdi .....	11
8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace .....	11
8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie .....	11
8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	11
8.2.6 Vybavení pozemní komunikace .....	11
a) zachytná bezpečnostní zařízení .....	11
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku .....	12
c) veřejné osvětlení .....	12
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace .....	12
e) clony a sítě proti oslnění .....	12
8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů .....	12

9.Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....	12
10.Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky .....	12
a) rozsah dotčení .....	12
b) podmínky pro zásah .....	13
c) způsob ochrany nebo úpravy .....	13
d) vliv na stavebně technické řešení stavby .....	13
11.Zásah stavby do území .....	13
a) bourací práce.....	13
b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada .....	13
c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	13
d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	14
e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	14
f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	14
g) zásah do jiných pozemků.....	14
h) vyvolané změny staveb (přeložky, úprava) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....	14
12.Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	14
a) všechna druhy energií .....	14
b) telekomunikace.....	14
c) vodní hospodářství .....	14
d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	14
e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) .....	14
f) druh,množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	14
13.Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	15
a) ochrana krajiny a přírody .....	15
b) hluk.....	15
c) emise z dopravy.....	15
d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	15
e) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	15
f) nakládání s odpady .....	15
14.Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	15
a) Mechanická odolnost a stabilita.....	15
b) požární bezpečnost .....	15
c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	15
d) ochrana proti hluku.....	15
e) bezpečnost při užívání.....	16
f) úspora energie a ochrana tepla .....	16
15.Další požadavky.....	16
a) užitných vlastností stavby .....	16
b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	17
c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	17
d) splnění požadavků dotčených orgánů.....	17

## 1. Identifikační údaje

### *a) označení stavby*

# Stezka pro pěší a cyklisty ve Velkých Chvalovicích, Pečky

Stupeň: DSP  
Datum: 9/2015  
Zakázka číslo: 7/15

### *b) stavebník/objednatel*

Město Pečky,  
Masarykovo náměstí 78, Pečky, 289 11  
Zastoupené Miroslavem Urbanem, starostou města

### *c) projektant*

#### **Projektant SO 100 Komunikace**

Daniel Kadavý  
Měník 118, 503 64 Měník  
ČKAIT 0601694  
IČO: 736 48 761  
tel: 602 773 045, e mail: info@pdskadavy.cz

#### **Projektant SO 400 Veřejné osvětlení**

Ing. Josef Janák  
Brandlova 376  
Hořice v Podkrkonoší  
ČKAIT 0601833

*Místo stavby:* ul. Pečecká, Velké Chvalovice

*Druh a účel stavby:* Stezka pro pěší a cyklisty

## 2.Základní údaj o stavbě

### **a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění**

Záměrem objednatel je rekonstrukce stávajícího chodníku s doplněním již chybějících částí, který využívají i cyklisté, včetně samostatných sjezdů k přilehlým objektům na silnici 32913 a nástupních míst.

Začátek stezky pro pěší a cyklisty navazuje na stezku pro pěší a cyklisty směrem od města Pečky staničením ZÚ 0,000 a končí napojením na stávající chodník staničením KÚ 0,28737. Délka úseku navržené hlavní trasy stezky je 287,37m, délka vedlejšího propojení stezky a chodníku je 30,06m.

#### Stávající stav:

Chodník je se smíšeným krytem z betonu, betonových dlaždic s přilehlým zeleným pásem se vzrostlými stromy a veřejným osvětlením. Šíře chodníku je proměnlivá 1,05-2,3m. Sjezdy jsou částečně s krytem ze šterku nebo betonové dlažby. Stávající autobusové zastávky jsou přímo napojeny na silnici a není řešena bezbariérová úprava.

Kryt je porušen výstavbou inženýrských sítí, místy zcela chybí a nesplňuje tak rovinatost pro bezpečnost užívání.

#### Návrh rekonstrukce:

Rekonstrukce je vedena od napojení na stávající stezku pro pěší a cyklisty po stávající chodník, na který se stezka plynule napojuje. Stezka je navržena jako společná obousměrná stezka pro cyklisty a chodce.

Délka hlavní trasy stezky 287,37m, délka vedlejšího propojení stezky a chodníku 30,06m. Šíře stezky je navržena 2,25m pro smíšený pohyb pěších a cyklistů při intenzitě <150 cyklistů/h a 180chodců/h v obou směrech.

Návrh zahrnuje opravu a zpevnění krytu chodníku vedoucího souběžně se silnicí 32913 směrem od autobusové zastávky do ulice U Hřiště k stávajícímu parkovišti. Návrh rekonstrukce stezky pro pěší a cyklisty řeší **SO 100**.

V celé délce rekonstruovaného úseku, bude provedeno odstranění stávajícího veřejného osvětlení. Navrženo je doplnění nových lamp veřejného osvětlení. Veřejné osvětlení řeší **SO 400**.

V souběhu s vedením kabelů VO budou v zeleném pásu osazeny dvě rezervní chráničky DN100 a kabel místního rozhlasu dle specifikace kterou dodají Pečecké služby.

### **Seznam pozemků dotčených stavbou - k.ú. Velké Chvalovice [778842]**

Parcelní číslo	Jméno/název	Adresa	výměra (m2)	Druh pozemku
255	Město Pečky	Masarykovo náměstí 78, 28911 Pečky	26	zastavěná plocha nádvoří
313	Město Pečky	Masarykovo náměstí 78, 28911 Pečky	217	ostatní plocha
314	Město Pečky	Masarykovo náměstí 78, 28911 Pečky	175	zastavěná plocha nádvoří
173/3	Město Pečky	Masarykovo náměstí 78, 28911 Pečky	1971	ostatní plocha
173/4	Město Pečky	Masarykovo náměstí 78, 28911 Pečky	511	ostatní plocha
269/1	Město Pečky	Masarykovo náměstí 78, 28911 Pečky	187	ostatní plocha
269/2	Město Pečky	Masarykovo náměstí 78, 28911 Pečky	74	ostatní plocha
47/2	Město Pečky	Masarykovo náměstí 78, 28911 Pečky	6934	ostatní plocha
47/7	Město Pečky	Masarykovo náměstí 78, 28911 Pečky	22	ostatní plocha

### **b) předpokládaný průběh stavby**

-zahájení

rok 2016

-etapizace a uvádění do provozu

Stavba bude provedena jako celek

**-dokončení stavby**

Rok 2016

***c) vazby na regulační plány, územní plán, plánovací informace na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho dosavadního využití***

Stavba zahrnuje opravu - rekonstrukci stávající komunikace pro pěší a cyklisty, veřejného osvětlení.

Zájmová lokalita nespadá pod regulační plán Města Pečky. Projekt je v souladu s platným územním plánem.

***d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití***

Dotčené území se nachází v zastavěné části obce Velké Chvalovice.

Území je využíváno jako komunikace pro pěší s přilehlými zelenými pásy a veřejným osvětlením.

***e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí***

Stavba a její technické řešení nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

***f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření******-vztahy na dosavadní využití území***

Výstavbou komunikace nebude změněno využití území

***-vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území***

V době zpracování projektové dokumentace nejsou známy

***-změny staveb dotčených navrhovanou stavbou***

Nejsou navrženy

**3.Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

***a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby***

Projektová dokumentace byla vypracována ve stupni DSP pro rekonstrukci stávající komunikace.

***b) regulační plány, územní plán, územně plánovací informace***

Na dotčené území není vydán regulační plán, stavba je v souladu s ÚPD

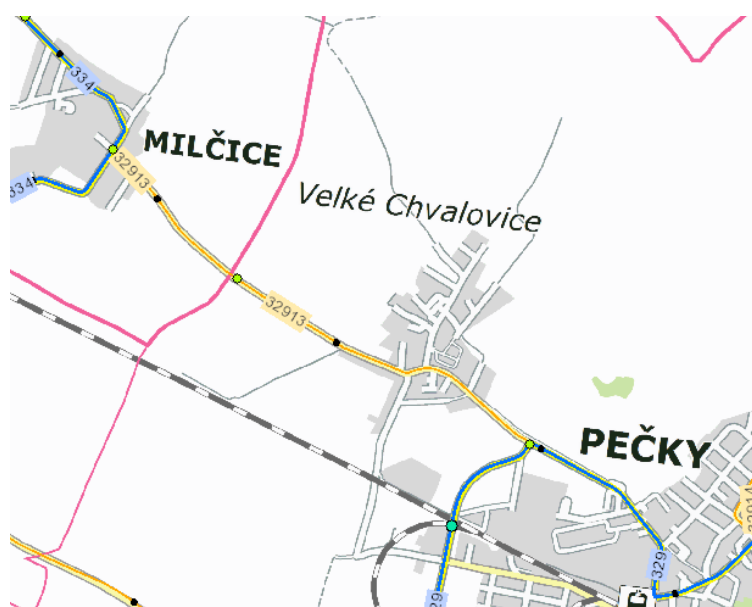
***c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady***

Projektová dokumentace je zpracována na základě objednávky ve stupni pro vydání stavebního povolení. Pro projektovou dokumentaci bylo zaměřeno zájmové území stavby včetně zákresu inženýrských sítí a průběhu hranic KN. Zaměření pro zpracování této projektové dokumentace bylo dodáno objednatelem akce.

***d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)***

Dopravní studie a průzkum nebyl proveden.

Předpokládaná intenzita &lt;150 cyklistů/h a 180chodců/h v obou směrech.



přehledná mapa silniční sítě (portál ŘSD)

**e) geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum**

S ohledem na povahu stavby nebyl proveden

**f) diagnostický průzkum konstrukcí**

Nebyl proveden

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Pro návrh odvodnění komunikace je uvažovaná intenzita návrhového deště 150 l/s x ha (int. 15 min. déšť, n=0,5)

**h) klimatologické údaje**

Stavba se nachází ve výšce cca 193-198m n.m.

Index mrazu Im(7) - 200°C

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Netýká se řešené stavby

## **4.Členění stavby**

**a) způsob číslování a značení**

Způsob číslování a značení vychází z vyhlášky č. 146/2008 Sb. – příloha č. 8.

**b) určení jednotlivých částí stavby**

Stavba je řešena jako celek s členěním na jednotlivé stavební objekty

**c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je s členěním na jednotlivé stavební objekty:

SO 100 Komunikace

SO 400 Veřejné osvětlení

## **5.Podmínky realizace stavby**

**a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**  
nejdou uvažovány

**b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

- Stavbu bude nutno koordinovat s ostatními objekty stavby SO 100 Komunikace a SO 400 Veřejné osvětlení.
- Před výstavbou budou provedeny veškeré inženýrské sítě pod stavbou.
- Pokud při zemních pracích bude zjištěno nedostatečné krytí inž. sítí, bude nutno po dohodě s dotčeným správcem navrhnout opatření.

**c) zajištění přístupu na stavbu**

- Přístup na stavbu je stávající z místní komunikace ul. U Hřiště a silnice III/32913.
- V průběhu výstavby komunikací bude umožněn příjezd vozidel složek IZS k okolním objektům.

**d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

- Stavbou budou vyvolány dopravní omezení na chodníku.
- Předpokládaný postup výstavby je, že stavba bude prováděna po úsecích v délce max. 50m. Doprava bude řízena přechodným dopravním značením a pověřenými pracovníky stavby. Pro přilehlé objekty a pozemky podél stavby bude nutno zajistit přístup. O omezení přístupu k objektům a pozemkům, bude informovat zhotovitel vlastníky.
- Autobusové zastávky budou po dobu stavby posunuty mimo staveniště a budou zřízeny dočasné nástupní plochy ze silničních panelů.

**Přesný postup výstavby, harmonogram stavby včetně návrhu dopravně inženýrských opatření navrhne zhotovitel stavby.**

- Stavbou nebudou vyvolány výluky dopravy.
- Před výstavbou budou splněny podmínky vstupu na silnici, dle vyjádření majitele a správce silnice. Bude požádáno o zvláštní užívání komunikace.

## **6.Přehled budoucích vlastníků staveb**

**a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Vlastníkem stavby bude město Pečky

**b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba je rozdělena na stavební objekty, které budou provedeny v rámci rekonstrukce komunikace. Po jejím dokončení a předání zhotovitelem objednateli budou užívány.

## **7.Předání části stavby do užívání**

**a) možnosti postupného předávání části stavby do užívání**

Stavba bude provedena po jednotlivých objektech, které bude možno po jejich provedení předat stavebníkovi do užívání.

**b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba bude řádně provedena a dokončena. Po dokončení stavby zhotovitelem bude stavba předána objednateli. Dopravní značení musí být provedeno před uvedením stavby do provozu!.



## **8.Souhrnný technický popis stavby**

### ***8.1 Souhrnný technický popis***

#### Stávající stav:

Chodník je se smíšeným krytem z betonu, betonových dlaždic s přilehlým zeleným pásem se vzrostlými stromy a veřejným osvětlením. Šíře chodníku je proměnlivá 1,05-1,8m. Sjezdy jsou částečně s krytem ze šterku nebo betonové dlažby. Stávající autobusové zastávky jsou přímo napojeny na silnici a není řešena bezbariérová úprava.

Kryt je porušen výstavbou inženýrských sítí, místy zcela chybí a nesplňuje tak rovinnost pro bezpečnost užívání.

#### Navržený stav:

- Navržena je oprava stávající komunikace pro pěší a cyklisty s krytem převážně z betonové dlažby 30x30 a asfaltbetonu, který je již v nevyhovujícím stavu se špatnou rovinností. Po lokálních opravách a je na sklonku životnosti konstrukce.
- Návrh konstrukce byl proveden pro očekávanou třídu dopravního zatížení CH a samostatné sjezdy tř. O s návrhovou úrovní porušení vozovky D2.
- Podél silnice III/32913 budou rekonstruovány dvě autobusové zastávky se zvýšením nástupní hrany na 20cm nad niveletu komunikace. Stávající přístřešky budou demontovány a osazeny do nové nivelety nástupní a čekací plochy.

Nadzákladová zeď autobusové zastávky směr Milčice bude zvýšena betonovým pásem 12100x250x250mm, beton C30/37 XF4.

- Chodník bude ve styku se zelení lemován silničním obrubníkem (1000x50x250mm), osazeným s niveletou, do betonu s boční opěrou. V místě styku zeleného pásu s místní komunikací bude osazen obrubník betonový do betonu, 12cm nad niveletu stávající vozovky. V nástupních místech a sjezdech bude obrubník snížen na 2cm nad niveletu komunikace.

V místě sníženého obrubníku a sjezdů, budou provedeny varovné pásy šíře 0,4m ze zámkové dlažby pro nevidomé, kontrastní barvy od barvy krytu chodníku.

V případě, že při výstavbě chodníku nebudou již provedeny podezdívky plotu, bude v tomto místě osazen zvýšený záhonový obrubník 6cm nad niveletu chodníku.

V případě, že nebude ve vratech práh (beton) do, kterého by měla být dlažba opřena, bude osazen silniční obrubník 1000x80x250mm do betonu.

Od staničení km0,050 budou osazeny palisády 400x100x100mm do betonu, nad niveletu chodníku, okolní terén bude k palisádám dosvahován.

Nástupní hrana autobusové zastávky bude tvořena bezbariérovým obrubníkem osazeným 20cm nad niveletu komunikace do betonu.

U stávajících objektů bude proveden izolační pás z nopové folie mezi objektem a chodníkem.

- Krajnice v šíři 0,75m mezi silnicí III/32913 a stezkou pro pěší a cyklisty bude zpevněna šterkodrtí v tl. 15cm, spádována bude směrem ke stezce příčným spádem 4%.

- Dokumentace splňuje vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vodící linie pro osoby nevidomé a slabozraké, je tvořena stávajícími podezdívkami plotů nebo je vytvořena z obrubníku osazeného 8cm nad niveletou chodníku-komunikace.

- Chodník kopíruje stávající stav a je navržen s podélným spádem 0,43-3,5% a jednotným příčným spádem 2,0%.
- Chodníky jsou plynule napojeny na stávající trasy nebo jsou v místech pro přecházení sníženy rampou s maximálním podélným spádem 12,5%.
- U objektu bývalého obecního úřadu bude odstraněn stávající plot a bude proveden nový. Plot s podezdívkou výšky 400mm z betonových, štípaných tvárnic vyplněných betonem uzavřených zákrytovou

deskou. Tvárnice 400x200x200mm budou osazeny na základový pas 8450x300x800mm z betonu C25/30XC2.

Do plotové zdi budou osazeny plotové sloupky výšky 2200mm, na které bude osazeno pletivo 2,5mm;50x50 výška 1500mm. Plotové sloupky, vzpěry a pletivo budou s povrchovou úpravou plast, barva zelená.

Stávající vrata budou demontována a budou osazena typizovaná vrata šíře 3000mm.

## Navržené konstrukce

Konstrukce byly navrženy dle TP 170 Část A - Katalog vozovek

### Chodník

dlažba z vibrolisovaného betonu (200x200x60)

barva přírodní

60 mm ČSN 736131-1

drť 4/8

40 mm ČSN 736131-1

štěrkodrt' 0/32

200 mm ČSN 736126

zhutněná pláň podloží

300 mm  $E_{def,2min.} = 30\text{Mpa}$

### Chodník - varovný pás

dlažba z vibrolisovaného betonu (200x100x60)

pro nevidomé barva červená

60 mm ČSN 736131-1

drť 4/8

40 mm ČSN 736131-1

štěrkodrt' ŠD

200 mm ČSN 736126

zhutněná pláň podloží

300 mm  $E_{def,2min.} = 30\text{Mpa}$

### Sjezd

dlažba z vibrolisovaného betonu (200x200x80)

80 mm

drť 4/8

40 mm

kamenivo zpevněné cementem KSC I

120 mm ČSN 736125

štěrkodrt' ŠD

150 mm ČSN 736126

zhutněná pláň podloží

390 mm  $E_{def,2min.} = 30\text{Mpa}$

### Sjezd - varovný pás

dlažba reliéfní s přídlažbou dlažby hladké (200x200x80mm)

pro nevidomé reliéfní barva přírodní

80 mm ČSN 736131-1

drť 4/8

40 mm ČSN 736131-1

kamenivo zpevněné cementem KSC I

120 mm ČSN 736125

štěrkodrt' ŠD

150 mm ČSN 736126

zhutněná pláň podloží

390 mm  $E_{def,2min.} = 30\text{Mpa}$

### Komunikace D1-N-2

asfaltobeton střednězrný

ACO 11+

40 mm

ČSN EN 13108-1:2008

spojovací postřik z modifik. kationaktivní asf. Emulze PSE 0,2 kg asf./m<sup>2</sup>

asfaltobeton hrubý

ACO 16S

60 mm

ČSN EN 13108-1:2008

štěrkodrt' 0/32

ŠD

150 mm

ČSN 736126

štěrkodrt' 0/63

ŠD

200 mm

ČSN 736126

zhutněná pláň podloží

450 mm

$E_{def,min.} = 45\text{Mpa}$

## 8.2 Technický popis jednotlivých objektů

### 8.2.1 Pozemní komunikace

#### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Projektová dokumentace řeší opravu stávajícího chodníku pojížděného cyklisty a samostatných sjezdů.

#### b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

*-kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání*

#### Stávající komunikace

Komunikace pro pěší a cyklisty se samostatnými sjezdy, funkční skupiny D2

Šíře komunikace 1,65-2,3m

Třída dopravního zatížení chodník-CH, sjezdy-O

Návrhová úroveň porušení vozovky D2

*Šíře sjezdů-vjezdů dle stávajících šířkových poměrů*

*-parametry a zdůvodnění trasy*

Trasa komunikace vychází ze stávajícího směrového a výškopisného vedení.

Návrhová intenzita <150 cyklistů/h a 180chodců/h vycházející z podkladů dodaných objednatelem

*-návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací*

- Upravená zemní pláň bude zhutněna dle minimálního stanoveného modulu přetvárnosti  $E_{def 2} = 30$  Mpa (pro jemnozrnné zeminy). V případě, že nebude možno dosáhnout požadované míry zhutnění na málo únosné nebo zvlhlé zemině pláň, bude provedena její úprava.

Kontrola hutnění a únosnosti bude provedena dle ČSN 721006.

- Pro stavbu budou použity standardní betonové prefabrikované výrobky a standardní materiály a směsi.

- Návrh konstrukce komunikace byl proveden dle TP 170 katalogových listů pro návrhové parametry třídy zatížení O, CH.

### 8.2.2 Mostní objekty a zdi

Netýká se řešené stavby - neobsahuje

### 8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Povrchová srážková voda je odvedena příčným spádem 2, % a podélný spádem 0,43-3,5% do upraveného přilehlého zeleného pásu.

Odtokové poměry ostatních komunikací nejsou stavbou dotčeny ani změněny.

### 8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se řešené stavby - neobsahuje

### 8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Vzhledem k povaze stavby nejsou navržena

### 8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

#### a) záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k povaze stavby nejsou navržena

**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku****Svislé dopravní značení**

Osazení C9a,b na sloupek

Přesunutí A12 ze sloupu VO na nový sloupek osazený do zabetonované AL.patky

Přesunutí IJ4b

**Vodorovné dopravní značení**

Navržena je obnova vodorovného DZ V7

Dopravní značení bude provedeno v základním rozměru dle příslušných ČSN a osazeno dle TP65 a TP133.

**c) veřejné osvětlení**

V místě stavby je navržena výměna stávajícího veřejného osvětlení.

Pro osvětlení komunikace a chodníku bude použito celkem 12 ks svítidel SHC 70W, umístěných na ocelových, bezpaticových stožárech.

Výška svítidla nad komunikaci je 8m. Stožáry budou doplněny o jedno výložníky.

Svítidla budou umístěna na výložnicích délky 1m

Napájecí kabel CYKY 4x10 bude uložen ve výkopu v prostoru chodníku, vjezdů a zeleného pásu vedle komunikace.

Veřejné osvětlení je řešeno jako samostatný stavební objekt **SO 400**.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci**

V místě stavby nebyly zjištěny migrační cesty volně žijících živočichů.

**e) clony a sítě proti oslnění**

Vzhledem k povaze stavby nejsou navržena

**8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Podél rekonstruované komunikace je navržena částečná úprava terénu a zeleně, sadové úpravy řeší objednatel samostatně (není předmětem této projektové dokumentace)

**9.Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

- Průzkumy a měření nebyly vzhledem k rozsahu stavby provedeny

**10.Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky****a) rozsah dotčení**

- Stavba se nenachází v chráněné památkové rezervaci, zóně.
- Stavba není kulturní památkou
- Stavba se nenachází v záplavovém území (převzato z [www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html](http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html)).
- V místě stavby se nachází vedení podzemního a nadzemního vedení inženýrských sítí. Dotčená ochranná pásma jsou uvedena dle zjištěných inženýrských sítí vedoucích v souběhu (křížení) se stavbou ve vyjádřeních jednotlivých správců v dokladové části projektové dokumentace.
- ochranné pásmo komunikace III třídy – SUS

**Cizí zařízení ve správě**

-podzemní vedení sděl kabel ve správě Telefonica O2

-podzemní vedení nn ve správě ČEZ DS

- nadzemní vedení nn ve správě ČEZ DS
- podzemní vedení vodovodního řadu ve správě Pečecké služby s.r.o
- podzemní vedení kanalizačního řadu ve správě Pečecké služby s.r.o
- podzemní vedení veřejného osvětlení ve správě Pečecké služby s.r.o
- podzemní vedení plynovodního řadu
- sdělovací kabel kabelové televize

#### **b) podmínky pro zásah**

- Před zahájením zemních prací budou inženýrské sítě vytyčeny jejich správci a hloubka bude ověřena ručně kopanými sondami, příslušně poučenými pracovníky.

#### **c) způsob ochrany nebo úpravy**

- V případě zjištění nedostatečného krytí inženýrské sítě bude po dohodě s jejím správcem provedeno opatření k nápravě (uložení sítí do kabelových žlabů, popř. přeložka inž. sítě)

#### **d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

V době zpracování projektové dokumentace nemají ochranná pásma vliv na stavebně technické řešení stavby.

## **11. Zásah stavby do území**

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

#### **a) přípravné a bourací práce**

V rozsahu obvodu staveniště bude pokáceno 17 vzrostlých stromů, pařezy budou odfrézovány.

V rozsahu obvodu staveniště bude odstraněno 34,6m<sup>2</sup> keřů.

Bude odstraněno stávající veřejné osvětlení.

Bude odstraněn kryt:

- beton v místě chodníku
- asfaltobeton v chodníku
- štěrka v místě sjezdů

Zemní práce budou provedeny pro rýhy inženýrských sítí a chrániček, odstranění konstrukcí a částí komunikace, chodníku, vjezdu. Ornice skrytá ze zelených pásů, bude ponechána na mezideponii v místě stavby, pro zpětné použití k ohumusování zelených pásů, případná chybějící ornice bude doplněna ze zdroje zhotovitele.

- Před započítáním výstavby bude provedeno přechodné dopravní značení v místě stavby pro zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy. Přechodná úprava bude navržena zhotovitelem stavby v dostatečném předstihu před zahájením prací. Přechodná úprava bude stanovena příslušným dopravním inspektorátem.
- Přebytečná výkopová zemina bude odvezena na skládku ve vzdálenosti 16km, přesnou vzdálenost a skládku upřesní před započítáním stavby zhotovitel.

#### **b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně. Pokáceno bude 17 listnatých stromů. Pařezy budou odfrézovány.

Za pokácené stromy bude provedena náhradní výsadba v zeleném pásu.

#### **c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zelené pásy kolem stavby budou ohumusovány a osety směsí sídlištního travního semene. Ornice bude doplněna k obrubníkům a srovnána.

Z hlediska stávajícího využití pozemků se nepředpokládá kontaminace těchto půd z hlediska staré ekologické zátěže.

**d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Terén přilehlý ke stavbě bude vysvahován, ohumusován v tl.20cm a oset travním semenem parkové směsi. Sadové úpravy nejsou navrženy a budou řešeny objednatelem samostatně včetně náhradní výsadby za pokácené stromy.

**e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Výstavba nevyžaduje trvalý zábor ZPF. Stavba komunikace je navržena na pozemcích druh ostatní plocha (komunikace, jiná plocha).

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

S realizací stavby nesouvisí žádný zábor PUPFL.

**g) zásah do jiných pozemků**

Ostatní pozemky nebudou stavbou dotčeny. Majetkové vztahy související se stavbou řeší objednatel akce.

**h) vyvolané změny staveb (přeložky, úprava) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Nejsou stavbou vyvolány.

**12.Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

**a) všechna druhy energií**

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány ostatní nároky na druhy energií apod.

**b) telekomunikace**

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány

**c) vodní hospodářství**

Vzhledem k povaze stavby nejsou uvažovány

**d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Jedná se o opravu stávající komunikace, která je dopravně napojena na síť komunikací města Pečky. Nové dopravní připojení není navrženo.

**e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Rekonstrukce – výměna veřejného osvětlení zahrnuje výměnu stávajícího kabelu napojeného na stávající síť ve vlastnictví města Pečky. Napojení řeší SO 400 Veřejné osvětlení.

**f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Užíváním stavby nevzniknou nebezpečné odpady.

Při provozu budou vznikat odpady při zimní údržbě komunikace, které nebudou větší, než je stávající stav. S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 223/2015 Sb. o odpadech v platném znění.

Odpady vzniklé při stavbě:

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 neobsahující dehet

17 01 01 Beton

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 neobsahující nebezpečné látky

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

02 01 03 Odpad rostlinných pletiv

Návrh likvidace provede zhotovitel stavby

### **13.Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

#### ***a) ochrana krajiny a přírody***

Rekonstrukce stávající komunikace pro pěší a cyklisty nebude mít negativní vliv na krajinu a přírodu. Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu.

#### ***b) hluk***

Rekonstrukce nebude mít vliv na zvýšení hluku nebo zhoršení stávajícího stavu. Opravou dojde ke zlepšení stávajícího stavu.

Ochrana proti hluku je uvažována v průběhu výstavby. Vzhledem k rozsahu výstavby a předpokládaným nárokům na staveništní dopravu by neměl představovat významnější narušení faktorů pohody. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou formulována následující doporučení:

-celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.

#### ***c) emise z dopravy***

Emise z dopravy jsou zanedbatelné a opravou chodníku nebudou vyšší, než je stávající stav.

#### ***d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje***

Stavba nebude mít vliv na znečištění vod.

#### ***e) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby***

- Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v pozdějším znění.
- Před zahájením stavby projedná investor (popř. zhotovitel) přechodnou úpravu dopravního značení potřebného k zajištění ochrany a plynulosti dopravy při výstavbě s příslušnými orgány (PČR DI a silničním správním úřadem).

#### ***f) nakládání s odpady***

- Užíváním stavby nevzniknou nebezpečné odpady. S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 223/2015 Sb. o odpadech v platném znění.

### **14.Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnili základní požadavky, kterými jsou

#### ***a) Mechanická odolnost a stabilita***

Stavba plní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu pro komunikace pro pěší a občas poježděné dle TP 170.

#### ***b) požární bezpečnost***

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace pro pěší a cyklisty, samostatných sjezdů k jednotlivým objektům.

Návrh konstrukcí sjezdů splňuje podmínky ČSN 730802 - Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty a konstrukce komunikace vyhovuje provozu vozidel HZS.

**Dále byla komunikace-vjezdy posouzena dle vyhlášky 23/2008Sb.** Ze dne 29. ledna 2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb v platné, znění, které vyhovuje.

V průběhu stavby musí být zajištěn přístup na jednotlivé pozemky tak, aby v případě zásahu nedošlo k omezení nebo ohrožení jednotek IZS

#### ***c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí***

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu zdraví a životního prostředí.

#### ***d) ochrana proti hluku***

Provozem stavby nebude docházet k poškozování ovzduší ani životního prostředí z hlediska hlučnosti.

Žádná řešení na ochranu se nenavrhují.

Projekt je v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

#### ***e) bezpečnost při užívání***

Bezpečnost užívání stavby se řídí zákonem 13/1997Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů a Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

#### ***f) úspora energie a ochrana tepla***

Vzhledem k povaze stavby nebude mít stavba vliv na úspory energií.

## **15.Další požadavky**

Popis návrhu řešení z hlediska dodržení

#### ***a) užitných vlastností stavby***

Návrh splňuje především ČSN 736102, 736110, 736101

Stavba je navržena ze standardních materiálů, které musí splňovat vyhl.163/2002 Sb. a musí být doloženy prohlášením o shodě a příslušnými certifikáty.

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády č 163/2002Sb.-Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04. -06.

### **Použité ČSN a technické předpisy jako podklad pro vypracování dokumentace**

#### **Technické předpisy**

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení)

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Zákon č. 274/2003 Sb., kterým se mění některé zákony na úseku ochrany veřejného zdraví

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška MDS ČR č. 104/1997 Sb., k provedení zákona o pozemních komunikacích

Vyhláška MMR ČR č. 135/2001 Sb., o územně-plánovacích podkladech a územně-plánovací dokumentaci, ve znění pozdějších předpisů, Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací MDS ČR 1999, 2005

vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vyhláška 146/2008 MDS ČR Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

TP 5 Speciální bezpečnostní zařízení na pozemních komunikacích - únikové zóny, MDS 1993

VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vybavení pozemních komunikací – Svislé dopravní značky (MDS ČR 2001)

TKP 14 Dopravní značky a dopravní značení (2002)

T P 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, MD 2002

T P 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II vydání)

TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích, MDS 2000

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, MDS 2001

TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi, MDS 2001

TP 170 Navrhování vozovek PK, 2004

TP218 Navrhování zón 30

#### **ČSN**

ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací

ČSN 36 0411 Osvětlení silnic a dálnic

ČSN 73 3050 Zemní práce

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací – Z1

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování



ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy

ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Dlažby a dílce

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

**b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Dokumentace splňuje vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. viz bod 8 Souhrnný popis stavby.

Doporučený standart technický DOST, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

**Použité výrobky na hmatové úpravy kontrastní barvy musí odpovídat NV163/2002 Sb. a TN 12.03.04**

*Osoby se sníženou schopností pohybu*

Komunikace jsou navrženy s jednotným příčným spádem 2,0% a podélným spádem 0,43-3,5%. Na stávající trasy chodníků navazují plynulým přechodem. V místech vjezdů, nástupu, míst pro přecházení, přechodu pro chodce je chodník ukončen rampovým snížením s max. sklonem rampy 12,5%.

*Osoby se sníženou schopností orientace*

Vodící linie pro osoby nevidomé a slabozraké, je vytvořena ze stávajících podezdívek a obrubníku osazeného 6cm nad niveletou přilehlé komunikace.

V nástupních místech a místech sníženého obrubníku ve vjezdu bude proveden varovný pás šíře 0,4m z dlažby kontrastní barvy od barvy krytu chodníku do výšky obrubníku 8cm nad niveletu komunikace.

V místě přechodu pro chodce bude proveden signální pás šíře 800mm napojený na umělou vodiví linii z drážkované dlažby nebo na zvýšený obrubník.

**c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba není vystavena zvláštním účinkům a vlivům prostředí.

**d) splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky DOSS byly zapracovány do projektové dokumentace