

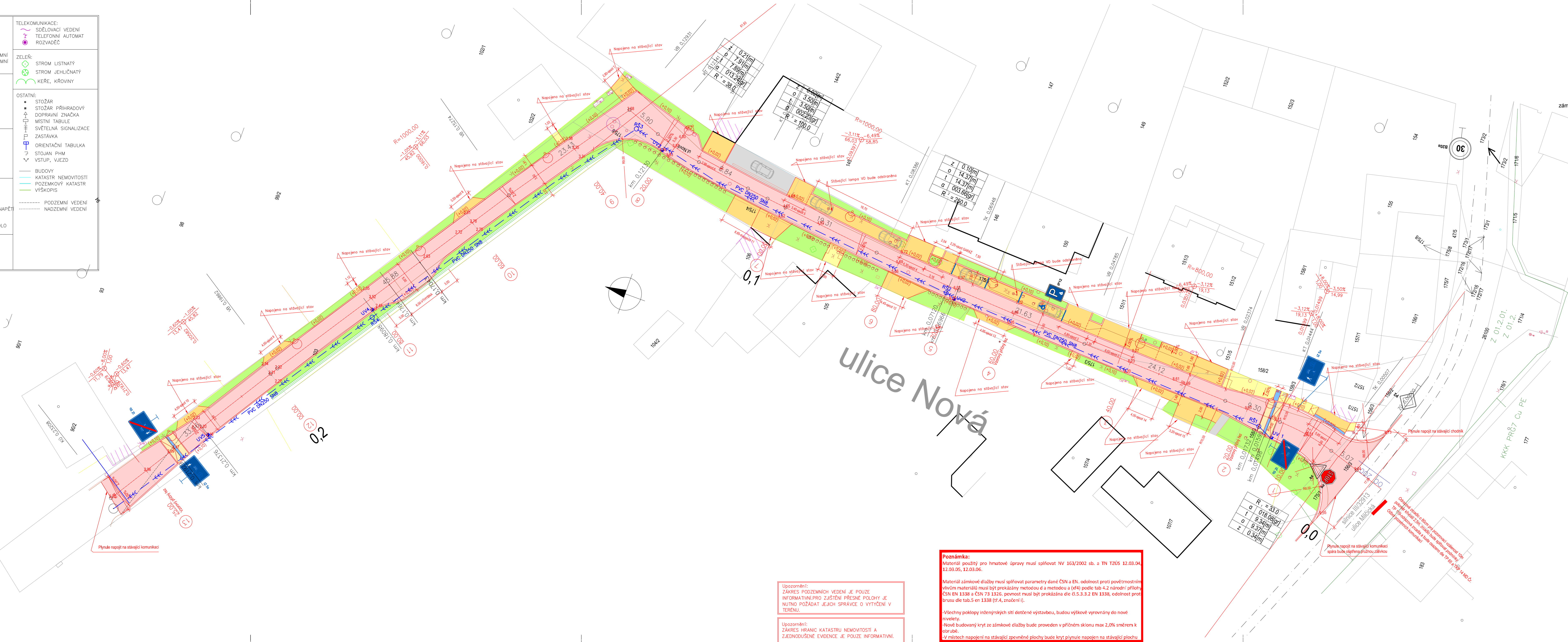
**LEGENDA:**

<p><b>VODOVOD:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>NEROZLIŠENÝ PITNÁ VODA</li> <li>UŽITKOVÁ VODA</li> <li>SOUPÉ</li> <li>HYDRANT NADZEMNÍ</li> <li>HYDRANT PODZEMNÍ</li> <li>SACHTA</li> </ul> <p><b>KANALIZACE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>NEROZLIŠENÁ JEDNOTNÁ DEŠŤOVÁ</li> <li>SPLAŠKOVÁ</li> <li>PRŮMYŠLOVÁ</li> <li>SACHTA</li> <li>VPUST</li> </ul> <p><b>PLYNOVOD:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>NEROZLIŠENÝ NÍZKOTLAKÝ</li> <li>STŘEDOTLAKÝ</li> <li>VYSOKOTLAKÝ</li> <li>SOUPÉ</li> <li>SKŘÍŇ PLYN</li> </ul> <p><b>SILOVÉ VEDENÍ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>NEROZLIŠENÉ NÍZKÉ NAPĚTÍ</li> <li>VYSOKÉ NAPĚTÍ</li> <li>VELMI VYSOKÉ NAPĚTÍ</li> <li>SKŘÍŇ ELEKTRO</li> <li>VENKOVNÍ SVITIDLO</li> </ul> <p><b>TEPELNÉ VEDENÍ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>NEROZLIŠENÉ</li> <li>TEPLOVOD</li> <li>HORKOVOD</li> <li>PAROVOD</li> </ul>	<p><b>TELEKOMUNIKACE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SDĚLOVACÍ VEDENÍ</li> <li>TELEFONNÍ AUTOMAT</li> <li>ROZVADEČ</li> </ul> <p><b>ZELEŇ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>STROM LISTNATÝ</li> <li>STROM JEHLIČNATÝ</li> <li>KERÉ, KŘOVINY</li> </ul> <p><b>OSTATNÍ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>STOŽÁR</li> <li>STOŽÁR PŘIHRADOVÝ</li> <li>DOPRAVNÍ ZNAČKA</li> <li>MÍSTNÍ TABULE</li> <li>SVĚTLNÁ SIGNALIZACE</li> <li>ZASTÁVKA</li> <li>ORIENTAČNÍ TABULKA</li> <li>STOJAN PHM</li> <li>VSTUP, VJEZD</li> </ul> <p><b>BUDOVY</b></p> <p><b>KATASTR NEMOVITOSTI</b></p> <p><b>POZEMKOVÝ KATASTR</b></p> <p><b>VÝŠKOPIS</b></p> <p><b>PODZEMNÍ VEDENÍ</b></p> <p><b>NADZEMNÍ VEDENÍ</b></p>
---	--

**LEGENDA**

asfaltobeton	KOMUNIKACE (C, D1)
zámková dlažba (barva přírodní)	KOMUNIKACE (D1-obytná zóna)
zámková dlažba (barva červená, pískovcová)	VJEZD, PARKOVACÍ PRUH
zámková dlažba	Varovný pás š.0,4m, signální pás š.0,8m
	Zám dl. - barva kontrastní od barvy křtu, musí odpovídat NV 163/2002 a TN 12.03.04 ukončení u snížených obrubníků do rozdílu výšky 80mm mezi chodníkem a vozovkou
	CHODNÍK
	STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE
	ZPEVNĚNÁ KRAJNICE ŠTĚRKODRTI
	ZELEŇ

	STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	NOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	NAVRŽENÁ REVIZNÍ ŠACHTA
	NAVRŽENÁ ULIČNÍ VPUST
	NOVÉ POTR.OVDVODNĚNÍ KOM.
	NAVRŽENÁ LAMPA NOVOVÉ VO
	STÁVAJÍCÍ SKLON KOMUNIKACE
	VÝŠKOVÁ KÓTA NOVÉ NIVELETY
	OBRUBNÍK OSAZEN 10CM NAD NIVELETU KOMUNIKACE
	SKLONOVNÍK



**Upozornění:**  
ZÁKRES PODZEMNÍCH VEDENÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ PRO ZJIŠTĚNÍ PŘESNÉ POLOHY JE NUTNO POŽADAT JEJICH SPRÁVCE O VYTÝČENÍ V TERÉNU.

**Upozornění:**  
ZÁKRES HRANIC KATASTRŮ NEMOVITOSTÍ A ZJEDNODUŠENÉ EVIDENCE JE POUZE INFORMATIVNÍ.

**Poznámka:**  
Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 sb. o TN TZÚS 12.03.04, 12.03.05, 12.03.06.

Materiál zámkové dlažby musí splňovat parametry dané ČSN a EN, odolnost proti povětrnostním vlivům materiálů musí být prokázány metodou d a metodou a (x4) podle tab.4.2 národní přílohy ČSN EN 1338 a ČSN 73 1326, povnost musí být prokázána dle čl.5.3.3.2 EN 1338, odolnost prot brusů dle tab.5 en 1338 (tr.4, značení ij).

Všechny poklopy inženýrských sítí dle standardů výstavby, budou výškově vyrovnány do nové nivelety.  
-Nové budovaný křt je zámkové dlažby bude proveden v příčném sklonu max 2,0% směrem k obrubě.  
-V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude kryt plynuje napojení na stávající plochu

<b>PDSKADAVY</b>		www.pdskadavy.cz	
Navrhl/vypracoval Daniel Kadavý	Zodp.projektant Daniel Kadavý	Daniel Kadavý IČO:73646761 IČAKIT 0801694 Mělník 118, 503 64 Mělník email: info@pdskadavy.cz tel: +420 602773045	
Kreslil/CAD Daniel Kadavý	Hi_ing.projektu Daniel Kadavý	Tech.kontrola Daniel Kadavý	
Objednatel Město Pečky	Formát 8x4	Dotum 7/2015	
Akce Rekonstrukce komunikace ulice Nová Velké Chvalovice, Pečky	Čís.zakázky 15-18	Stupeň Souprava	
Stavební objekt 100 Komunikace	DSP		
Příloha	Mřížka 1:250	Příloha č. C1.2	
<b>SITUACE</b>			